

BD BUS



Ricostruito a caldo semintegrale

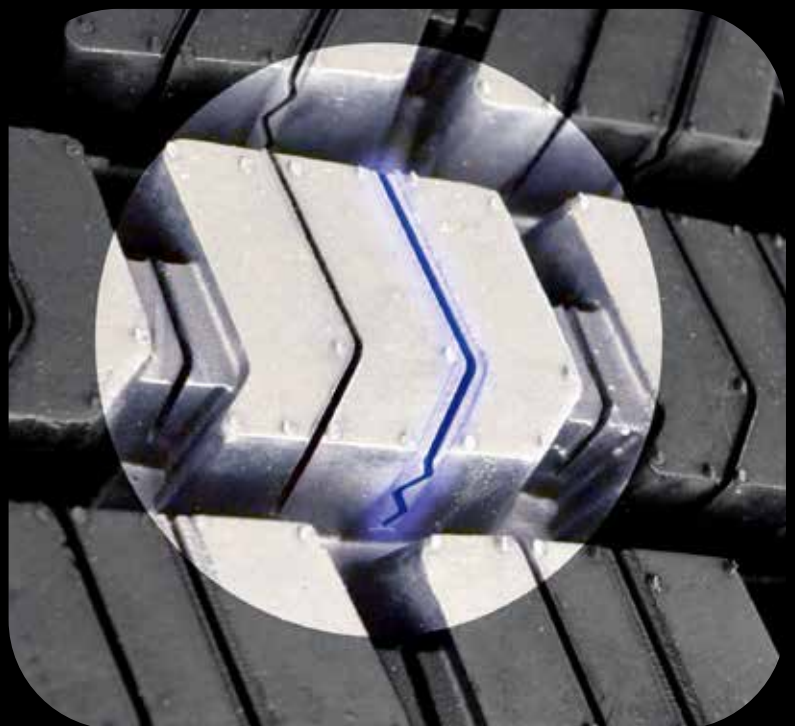
Point out ⇨ lamelle 3D

BR

PNEUMATICI

Siamo i primi ricostruttori privati italiani a impiegare uno stampo con **lamelle tridimensionali**.

brpneumatici.com



NUOVO 2023

BD BUS



+ ADERENZA
+ TRAZIONE
- USURA



M+S



brpneumatici.com



Assali: **MOTORE**



DIMENSIONI

■ 295/80 R22.5

D: 19 mm - L: 245 mm

ADERENZA E TRAZIONE

- Rigidità laterale controllata da ponti di gomma longitudinali tra i tasselli.
- Efficace espulsione di acqua e neve grazie ad ampi canali longitudinali e trasversali
- Rottura del velo d'acqua da parte di un gran numero di spigoli per un ottimizzato contatto dello pneumatico al suolo.
- Aderenza e capacità di trazione su terreni ghiacciati garantite da numerose lamelle sui tasselli centrali del battistrada.
- Lamelle tridimensionali che rendono più stabile il tassello e garantiscono il grip anche col battistrada verso il fine vita.
- Massima aderenza anche con carico parziale.

POLIVALENZA e 4 STAGIONI

- L'utilizzo su lunghe distanze così come per impieghi regionali in qualsiasi stagione permette di trasportare persone in sicurezza senza dover effettuare il cambio invernale. Il nuovo BD BUS è M+S e TPMSF. Quindi adatto anche alle condizioni atmosferiche più avverse.

LAMELLE TRIDIMENSIONALI

La nuova tecnologia delle **lamelle 3D** rende più stabile il tassello e garantisce il grip anche col battistrada vicino al fine vita.

La tecnologia tridimensionale migliora l'aderenza e rende più omogeneo il consumo del battistrada.



È il primo stampo con lamelle tridimensionali di un ricostruttore privato in Italia.

 **BR PNEUMATICI**®

PER ACQUISTI mail: autocarro@brcp.it | Pneumatici ricostruiti nello stabilimento di Zanè.